



HRVATSKI SABOR

KLASA 021-12/15-18/33
URBROJ 65-15-02

Zagreb, 29 siječnja 2015

30-01-2015

021-12/15-01/31

25-15-01

10

✓ **VLADI REPUBLIKE HRVATSKE**

*U prilogu upućujem zastupničko pitanje **dr. sc. Mirele Holy**, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140 Poslovnika Hrvatskoga sabora*

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142 stavka 1 Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno

PREDSJEDNIK

Josip Leko

MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 29. siječnja 2015.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno		29-01-2015	
Klasifikacijski znak		Org. jed.	
021-12/15-18/33		65	
Uredbeni broj		Prih.	Vrij.
6531-15-01		1	-

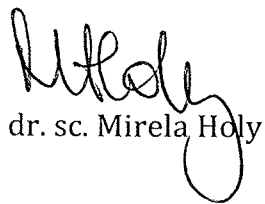
PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani gospodine Leko,

molim Vas da temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora proslijedite moje zastupničko pitanje predsjedniku Vlade Republike Hrvatske gospodinu Zoranu Milanoviću, a koje se nalazi u privitku ovoga dopisa.

S poštovanjem,


dr. sc. Mirela Holy

Prilog: kao u tekstu

MIRELA HOLY,
zastupnica u Hrvatskom saboru

Zagreb, 29. siječnja 2015.

PREDSJEDNIK VLADE RH
GOSPODIN ZORAN MILANOVIĆ

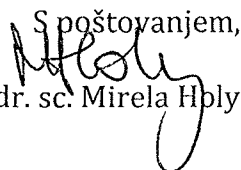
PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani predsjedniče Vlade,

obratila mi se zabrinuta gospođa u vezi problema proizašlih iz ovlasti policijskih službenika. Naime, radi se o tome da je uža obitelj gospođe podvrgnuta stalnoj represiji i neugodnostima od strane policijskih službenika za vrijeme kretanja po cestama, iako pritom nijedan put nisu počinili prekršaj ili bilo koje drugo kazneno djelo. Nijedan policijski službenik ne smije zaustaviti vozilo koje nije u prekršaju i koje je tehnički ispravno. Zakon o sigurnosti prometa na cestama u 1. točki članka 4. kaže tko obavlja kontrolu i nadzor vozila, a ne kaže da policijski službenik ima pravo zaustaviti tehnički ispravno vozilo koje nije u prekršaju. Ne postoji nijedan hrvatski zakon koji bi policiji omogućavao da samovoljno i nasumično zaustavlja vozila na cesti. Slobodu kretanja svim građanima jamči Ustav u 32. članku. Tzv. rutinske kontrole ne postoje ni u Zakonu o policijskim poslovima i ovlastima jer bi to narušilo, odnosno ograničilo Ustavom zajamčenu slobodu kretanja. Policijski službenik može i mora reagirati na opservacijom utvrđenu nepravilnost, prekršaj ili kazneno djelo na način da građana zaustavi (legitimira) samo ukoliko je utvrdio da je uključen u takvu nepravilnost, prekršaj, kazneno djelo. Pošto policijski službenici konstantno zaustavljaju i pretresaju građane na cestama bez razloga, gospođu zanima kako je moguće da takvo ponašanje od strane državnih službenika nitko ne kontrolira.

Slijedom prethodno rečenog molim Vas da mi odgovorite na sljedeća pitanja:

Zbog čega se policijskim službenicima dozvoljava zaustavljanje vozila koja nisu počinila nikakav prekršaj? Temeljem koje odredbe kojeg Zakona policijski službenici poduzimaju takve radnje? Jesu li takva postupanja rezultat samovolje policijskih službenika ili su ih oni prisiljene poduzimati zbog naloga nadređenih? Što Vlada Republike Hrvatske planira poduzeti u vezi ovog problema?

S poštovanjem,

dr. sc. Mirela Holy



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

Broj: 511-01-152-15055/2-2015
Zagreb, 12. veljače 2015.

18-07-2015

CU-12/15-01/31 50301

511-15-153

10

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

ZAGREB

PREDMET: Zastupničko pitanje dr.sc. Mirele Holy, u vezi sa zaustavljanjem, od strane policijskih službenika, sudionika u prometu koji nisu počinili prometni prekršaj,

- odgovor, dostavlja se;

Veza: Vaš dopis broj: klasa: 021-12/15-01-31, urbroj: 50301-01/10-15-2, od 3. veljače 2015.

U prilogu vašeg dopisa gore navedene oznake klase, ur.broja i datuma, dostavili ste radi pripreme prijedloga odgovora, zastupničko pitanje koje je 29. siječnja 2015. godine predsjedniku Vlade Republike Hrvatske postavila gđa. Mirela Holy, zastupnica u Hrvatskom saboru. S tim u vezi, dostavljamo odgovor iz nadležnosti ovog Ministarstva, kako slijedi:

Policija obavlja policijske poslove i primjenjuje policijske ovlasti radi sprečavanja i otklanjanja opasnosti i u kriminalističkim istraživanjima, sukladno članku 1. Zakona o policijskim poslovima i ovlastima („Narodne novine“, br. 76/09 i 92/14).

Nadzor i upravljanje cestovnim prometom, sukladno članku 3. stavku 1. točki 6. Zakona o policijskim poslovima i ovlastima, jedan je od policijskih poslova. Policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova sukladno članku 4. stavku 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) obavljaju nadzor i upravljanje prometom, nadzor vozila, vozača i drugih sudionika u prometu na cestama.

Policijski posao nadzora cestovnog prometa, može se, sukladno članku 1. Zakona o policijskim poslovima i ovlastima, obavljati radi sprečavanja i otklanjanja opasnosti odnosno u preventivne svrhe.

Postupanje policijskih službenika prilikom nadzora sudionika i vozila u prometu na cestama propisano je Pravilnikom o načinu postupanja policijskih službenika u obavljanju poslova nadzora i upravljanja prometom na cestama („Narodne novine“ br. 141/11). Sukladno članku 2. stavku 1. navedenog Pravilnika, upravljanje i nadzor prometa na cestama obavlja se na temelju svakodnevnog praćenja stanja i uočavanja sigurnosnih problema i pokazatelja o stanju sigurnosti prometa, a obavlja se stalno ili povremeno, na raskrižjima ili drugim mjestima na cesti, radi postizanja veće protočnosti prometa i sigurnosti sudionika u prometu te zaštite ljudi i imovine.

Sukladno članku 17. Pravilnika o načinu postupanja policijskih službenika u obavljanju poslova nadzora i upravljanja prometom na cestama, nadzor prometa na cestama obavljaju policijski službenici kretanjem i zadržavanjem na najugroženijim mjestima na cesti kako bi svojom nazočnošću, upozorenjima, zapovijedima, uputama i savjetima te primjenom tehničkih sredstava utjecali na pravilno i zakonito ponašanje sudionika u prometu i na poštivanje prometnih pravila. Mjesta i dionice ceste na kojima će se obavljati nadzor, određuju se planom rada policijske uprave odnosno policijske postaje ili dnevnim rasporedom rada policijske postaje, sukladno analitičko-statističkim pokazateljima stanja sigurnosti, pri tome vodeći računa da to ne bude uvijek na istim mjestima.

Nadzorom sudionika u prometu na cesti, sukladno članku 18. navedenog Pravilnika, utvrđuje se i provjerava njihovo pridržavanje prometnih propisa, valjanost prometnih isprava te njihovo psihofizičko stanje i drugi uvjeti koje moraju ispunjavati za sigurno i nesmetano sudjelovanje u prometu.

Nadzorom vozila utvrđuje se:

1. ispunjava li vozilo propisane uvjete potrebne za sudjelovanje u prometu (tehnički pregled, registracija, polica osiguranja, registarske pločice izdane za to vozilo i dr.),
2. ima li vozilo propisane uređaje i opremu i jesu li ispravni;
3. prelazi li teret na vozilu dopuštenu masu, dimenzije i je li propisno smješten te da li se vozilom bez odobrenja prevozi teret čija je masa ili osovinsko opterećenje veće od dopuštenog odnosno propisanog,
4. prevozi li se vozilom više osoba nego što je dopušteno te jesu li one pravilno smještene u vozilu,
5. posjedovanje dokumentacije o teretu koji se prevozi i njezinu istovjetnost i sukladnost s teretom.

Za utvrđivanje pojedinih prekršaja, kao i počinitelja tih prekršaja, neophodno je da policijski službenik zaustavi vozilo. Tako, primjerice, sukladno članku 282. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, policijski službenik može vozača ili drugog sudionika u prometu na cesti podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava i uređaja, radi utvrđivanja prisutnosti u organizmu alkohola, droga ili lijekova koji utječu na psihofizičke sposobnosti i na sposobnosti upravljanja vozilima. Također, primjerice, valjanost prometnih isprava, kao i činjenicu ispunjava li vozilo propisane uvjete potrebne za sudjelovanje u prometu, moguće je utvrditi tek uvidom u odgovarajuće isprave.

Sukladno odredbi članka 4. stavka 1. Zakona o policijskim poslovima i ovlastima, policijski službenik obavlja policijski posao i primjenjuje policijske ovlasti po službenoj dužnosti, na temelju zapovijedi nadređenog ili na temelju naloga državnog odvjetnika, suda ili drugog nadležnog tijela kad je to propisano zakonom.

S tim u vezi, Ravnateljstvo policije usmjerava rad policijskih uprava na način da se policijsko postupanje fokusira na najteže prekršaje kojima se ugrožava sigurnost prometa na cestama i zbog kojih se najčešće događaju prometne nesreće te policijski službenici zaustavljaju vozila u prometu isključivo radi obavljanja policijskih poslova u propisane svrhe.

S poštovanjem,

**POTPREDSJEDNIK VLADE RH
I MINISTAR UNUTARNJIH POSLOVA**

Ranko Ostojić

